



# CYKLISTÉ V PID

Vážení cyklisté,  
nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy v roce 2016. Možnosti přepravy kol se v posledních letech výrazně rozšířily, kolo lze vzít s sebou za stanovených podmínek do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusů. Umožněním přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečné úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejme však, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních zkušeností a budeme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola k dojízdění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy [např. s využitím hlídaných stojanů na B+R], nebo použití skládacího kola, které je možno sbalené přepravovat jako zavazadlo.

## METRO

 V metru mohou být jízdní kola přepravována s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých vozů soupravy [max. 2 kola na každě plošině].

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra – tyto výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola. Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích: Bořislavka, Černý Most, Háje, Chodov, Ládví, Letňany, Národní třída, Nemocnice Motol, Pankrác, Prosek, Roztyly, Skalka, Střížkov.

## Přeprava jízdních kol je zdarma.

### Tipy pro umístění kol:

- ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin, pozor v nácestních stanicích s bočními nástupišti [Hlavní nádraží, Prosek, Rajská zahrada, Střížkov, Vyšehrad]
- v posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe
- na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném konci vozu [tam kde není kabina strojvedoucího]

Vnitřní plošiny [tedy 2. a 3.] všech vozů a první plošina celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem je umožnění pohybu ostatních cestujících po vozech, resp. případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.

### Novinky v roce 2016 (od 25. 3. 2016):

- výrazné rozšíření počtu plošin s povolenou přepravou jízd-

- nich kol – nově na devíti plošinách soupravy [původně jen na pěti]
- nově se s jízdním kolem může na každou první a poslední plošinu jednotlivých vozů soupravy, výjimkou je první plošina soupravy ve směru jízdy (vždy max. 2 kola na plošinu)

## ŽELEZNICE

 Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje [linky] zajištované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

Pro cestující s platnou jízdenkou PID [dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID] je na území Prahy [pásma P, O a B] přeprava jízdních kol jako spoluvalazadla zdarma. Přeprava kol formou spoluvalazadla je garantována pouze ve vlastních označených v jízdním řádu symbolech jízdního kola.

Mimo území Prahy [pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7] je přeprava jízdních kol zpoplatněna [cena od 30 Kč dle vzdálenosti], podrobné informace [www.cd.cz/kolo](http://www.cd.cz/kolo).

### Novinky v roce 2016 (cca od května 2016):

- ode dne vyhlášení [cca květen] bude zaveden zkušební provoz přepravy jízdních kol na zádi autobusů na testovací lince 147 [Dejvice – Výhledy]

## TRAMVAJE

 V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra, s výjimkou období pracovních dnů 14:00 – 19:00 – viz mapka. Přeprava jízdních kol v tramvajích je zdarma.

 Tímto symbolem jsou označeny zastávky, kde je povolen nástup s jízdním kolem do tramvaje za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků – u krátkých vozů většinou na konci vozu, u článkových vozidel na jedné či více vnitřních plošinách. Na každě takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené popátavce. Před nástupem a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči, který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.

### Novinky v roce 2016 (od 25. 3. 2016):

- nové úseky s povolením přepravy jízdních kol [v navazujících úsecích v závorkách přeprava povolena již nyní]:

- Hradčanská – Vítězné náměstí – Nádraží Podbaba
- Hradčanská – Vítězné náměstí – Dejvická [– Divoká Šárka]
- Palmovka – Nádraží Vysočany – Lehovec
- Palmovka – Nádraží Libeň – Lehovec
- Želivského – Vozovna Strašnice – Ústřední dílny DP
- Želivského – Strašnická – Na Hroudě – Nádraží Hostivař
- Náměstí Bratří Synků – Spořilov
- Nádraží Braník – Nádraží Modřany [– Sídliště Modřany]

## AUTOBUSY

 V autobusech PID se jízdní kola nepřepravují. Výjimku tvoří Cyklobus [viz dále] a autobusová linka AE [Airport Express] provozovaná v trase Hlavní nádraží – Dejvice – Letiště Václava Havla Praha, kde je možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.

### Novinky v roce 2016 (cca od května 2016):

- ode dne vyhlášení [cca květen] bude zaveden zkušební provoz přepravy jízdních kol na zádi autobusů na testovací lince 147 [Dejvice – Výhledy]

## PŘÍVOZY

 Všechny přívozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků. Přeprava jízdních kol je na přívozech zdarma.

### Novinky v roce 2016 (cca od června 2016):

- na přívozech P1, P5, P6 vypluje nová palubová plavidla s výrazně pohodlnějším přístupem
- na přívoz P2 vypluje nové kapacitnější palubové plavidlo s výrazně pohodlnějším přístupem

## LANOVÁ DRÁHA NA PETŘÍN

 Jízdní kola se přepravují vždy v druhém oddílu vozu [označen piktogramem]. Ve voze mohou být přepravována nejvíce 2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola zakázat [zejména při vyšší popátavce]. Také na lanové dráze na Petřín je přeprava jízdních kol zdarma.

### Nejpodrobnější cyklomapu Prahy s plánovačem tras: [mapa.prahounakole.cz](http://mapa.prahounakole.cz)

Další zdroj informací o cyklo v Praze: [cyklo.praha.eu](http://cyklo.praha.eu)



# CYKLOBUS

Cyklobus PID jezdí v trase Dobřichovice, nádraží – Říčka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytička a to v provozu každý nepracovní den od 2. dubna do 2. října 2016. Provoz je zajištěn upraveným autobusem s úchyty na 25 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobřichovicích na vlaky linky S7. Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je 16 Kč bez ohledu na vzdálenost.

směr TAM	km	stanice / zastávka	TP	směr ZPĚT
09:18	13:18	0 Praha Masarykovo nádraží MB	P	12:52 18:49
09:22	13:22	2 Praha-Bubny	P	12:47 18:44
09:29	13:29	6 Praha-Dejvice MA	O	12:35 18:35
09:38	13:38	10 Praha-Velešlavín MA	B	12:29 18:29
09:43	13:43	13 Praha-Ruzyně	B	12:20 18:20
09:53	13:53	17 Hostivice	1	12:15 18:15
09:58	13:58	20 Jeneč zastávka	1	12:08 18:08
10:02	14:02	22 Hostouň u Prahy	1	12:05 18:05
10:04	14:04	23 Dobrovíz	1	12:03 18:03
10:08	14:08	26 Středokluky	1	11:59 17:59
10:11	14:11	28 Tuchoměřice	1	11:55 17:55
10:16	14:16	31 Noutonice	2	11:50 17:50
10:22	14:22	36 Kováry	3	11:42 17:42
10:25	14:25	38 Zákolany zastávka	3	11:38 17:38
10:29	14:29	40 Koleč	4	11:34 17:34
10:39	14:39	47 Podlešín	5	11:25 17:25
10:45	14:45	51 Slatný předměstí	5	11:19 17:19
10:50	14:50	54 Slatný	5	11:16 17:16
15:04 *	64 Zlonice	6		17:02 *

Vysvětlivky:

linka S7 ve/ze směru Praha hl.n.

linka S7 ve/ze směru Karlštejn, Beroun

směr TAM	km	stanice / zastávka	TP	směr ZPĚT
09:18	13:18	0 Praha Masarykovo nádraží MB	P	12:52 18:49
09:22	13:22	2 Praha-Bubny	P	12:47 18:44
09:29	13:29	6 Praha-Dejvice MA	O	12:35 18:35
09:38	13:38	10 Praha-Velešlavín MA	B	12:29 18:29
09:43	13:43	13 Praha-Ruzyně	B	12:20 18:20
09:53	13:53	17 Hostivice	1	12:15 18:15
09:58	13:58	20 Jeneč zastávka	1	12:08 18:08
10:02	14:02	22 Hostouň u Prahy	1	12:05 18:05
10:04	14:04	23 Dobrovíz	1	12:03 18:03
10:08	14:08	26 Středokluky	1	11:59 17:59
10:11	14:11	28 Tuchoměřice	1	11:55 17:55
10:16	14:16	31 Noutonice	2	11:50 17:50
10:22	14:22	36 Kováry	3	11:42 17:42
10:25	14:25	38 Zákolany zastávka	3	11:38 17:38
10:29	14:29	40 Koleč	4	11:34 17:34
10:39	14:39	47 Podlešín	5	11:25 17:25
10:45	14:45	51 Slatný předměstí	5	11:19 17:19
10:50	14:50	54 Slatný	5	11:16 17:16
15:04 *	64 Zlonice	6		17:02 *

\* ... v úseku Slatný – Zlonice jede pouze v dnech 23.4., 28.5., 25.6., 30.7., 27.8., 24.9., 29.10.2016

# CYKLOHRÁČEK

Cyklohráček je v provozu v trase Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Zákolany zastávka – Podlešín – Slatný – [Zlonice], a to každý nepracovní den od 26. března do 30. října 2016. Provoz je zajištěn upraveným autobusem s úchyty na 25 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobřichovicích na vlaky linky S7. Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdní